AUTODOC CLUB

Anleitung: **FIAT TEMPRA S.W. (159)** Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e. 4x4, FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e.

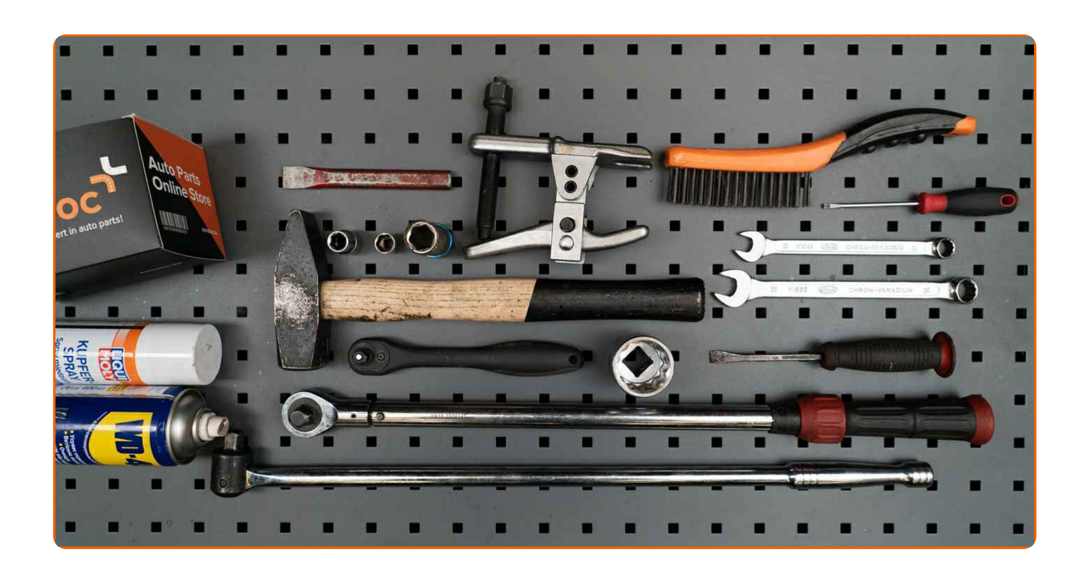
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V





AUSTAUSCH: RADLAGER – FIAT TEMPRA S.W. (159). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel №13
- Ring-Gabelschlüssel №16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 36
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Hammer
- Flachmeißel
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Kugelgelenkabzieher
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen




Austausch: Radlager – FIAT TEMPRA S.W. (159). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres FIAT TEMPRA S.W. (159) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – FIAT TEMPRA S.W. (159). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. FIAT TEMPRA S.W. (159)





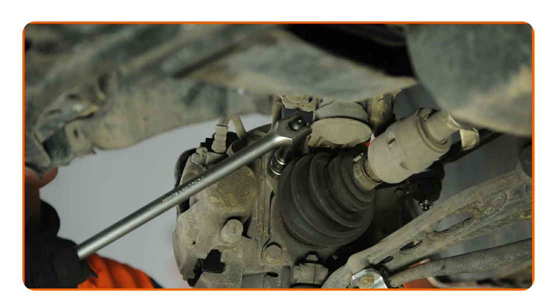
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6.1 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab.



6.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



7 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.







Austausch: Radlager – FIAT TEMPRA S.W. (159). Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.



8 Trennen Sie den Bremsschlauchhalter vom Dämpferbein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



9 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







10 Entfernen Sie die Bremsscheibe.

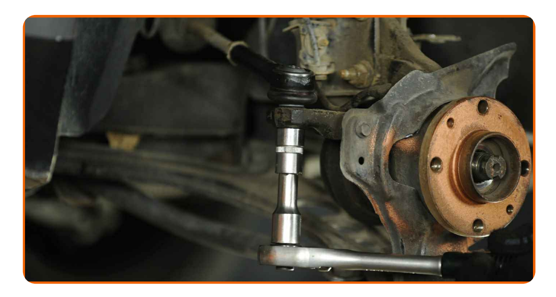


11 Lösen Sie die Verstemmung der Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

12 Lösen Sie die Befestigungsmutter der Radnabe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36.



13 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



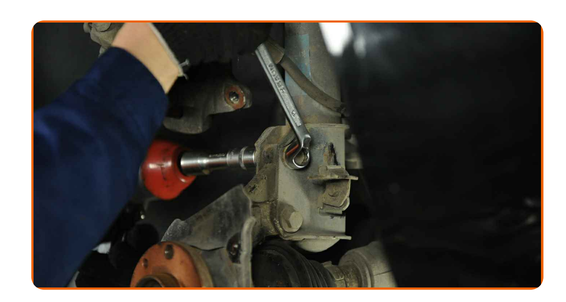
14 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



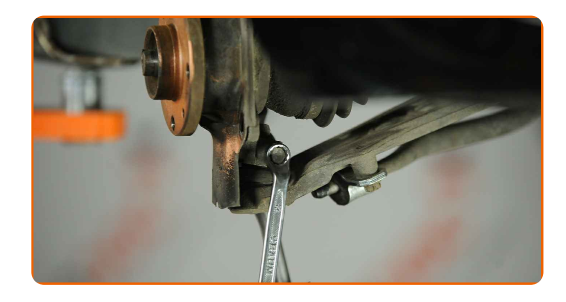




15 Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



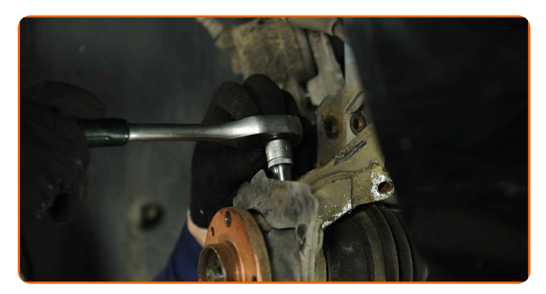
17 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Benutzen Sie einen Hammer.

18 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel.

19 Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe.

20 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

21 Entfernen Sie den ABS-Sensor vom Achsschenkel.

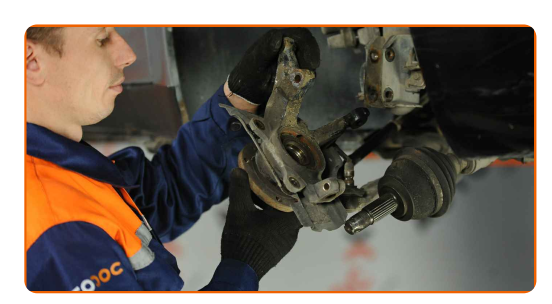


22 Setzen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelegelenk mit dem Achsschenkel verbindet, frei. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



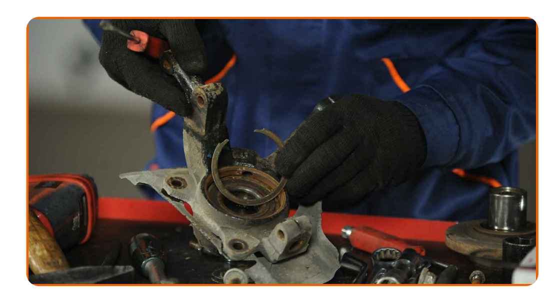


23 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.



24 Drücken Sie die Radnabe aus dem Kegelrollenlager. Benutzen Sie einen Hammer.

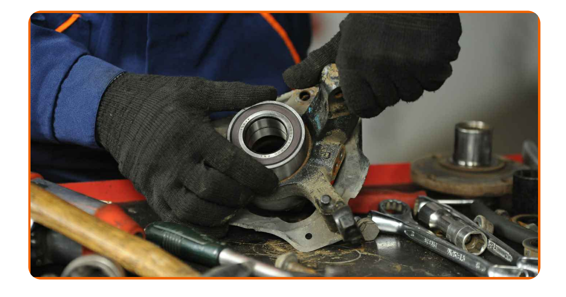
25 Entfernen Sie den Haltering vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



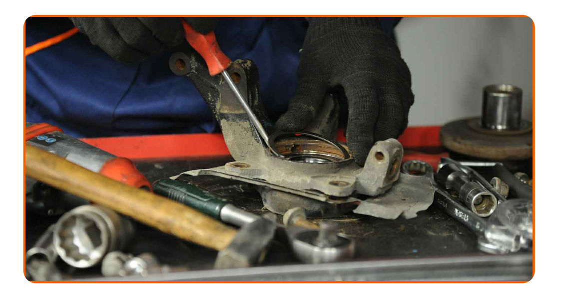
26 Drücken Sie das Radnabenlager heraus.



27 Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel.



28 Installieren Sie den Haltering in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







29 Drücken Sie die Radnabe in den Lagerinnenring.

30 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.

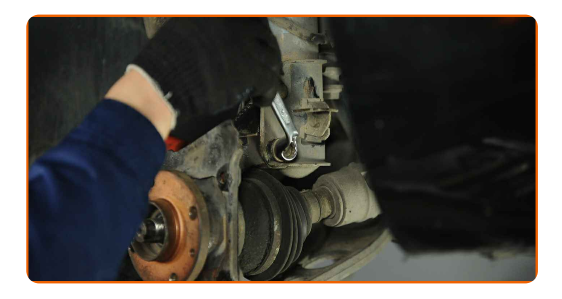


31 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

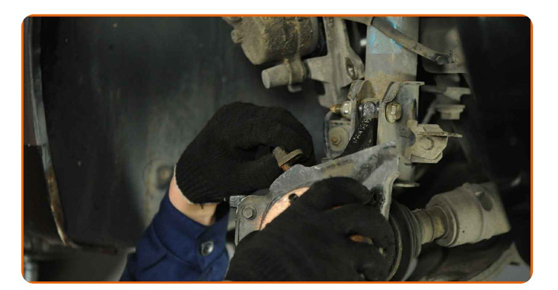
32 Benutzen Sie ein Brecheisen. Bauen Sie die Antriebswelle in die Radnabe ein.



33 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



34 Installieren Sie den ABS-Sensor am Achsschenkel und sichern Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



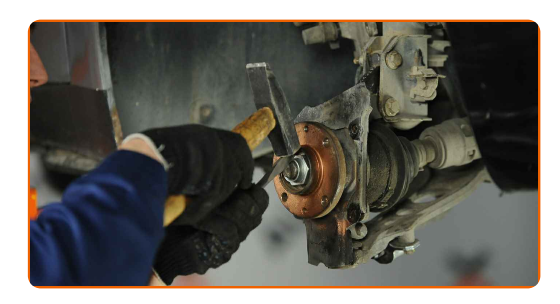




35 Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie ein Windeisen.



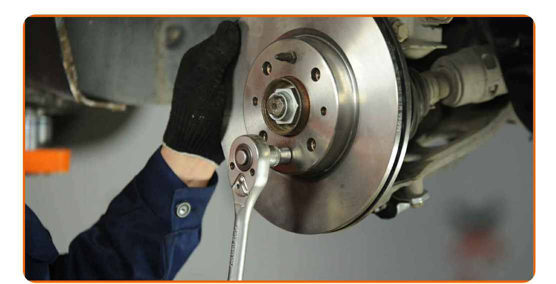
36 Verstemmen Sie abermals die Radnabenmutter. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



37 Bringen Sie die Bremsscheibe an und sichern Sie diese. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



38 Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



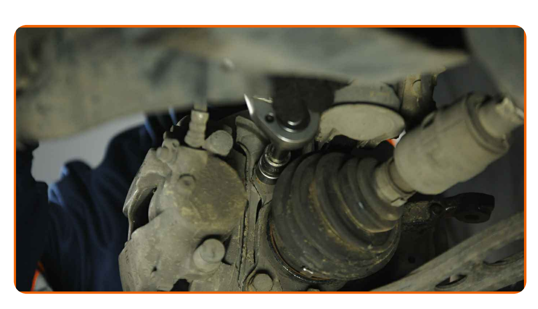
39.1 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



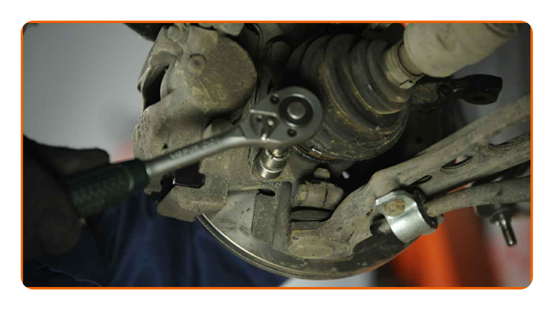




39.2 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



39.3 Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Halten Sie das empfohlene Anzugsdrehmoment ein.



40 Schließen Sie den Bremsbelagverschluss an der Stoßdämpferstrebe an.



41 Verbinden Sie den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel und befestigen Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



42 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





43 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radlager – FIAT TEMPRA S.W. (159). Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

44 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

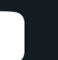


45 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.

46 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.